

2017 -03- 15

WPŁYNĘŁO

NR

PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20, 62-80 Kalisz

WSRK.6220.0001.2017

DDM nr: D2017.03.01546

14 marca 2017 r.

DECYZJA

w sprawie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia: Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w ramach zadania inwestycyjnego Rozwój systemu komunikacji publicznej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej – Kalisz (lokalizacja: Kalisz rejon ulic Dworcowej, Miast Partnerskich, Podmiejskiej, Wrocławskiej).

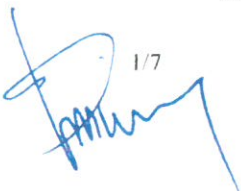
Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. w Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.), po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dla przedsięwzięcia: Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w ramach zadania inwestycyjnego Rozwój systemu komunikacji publicznej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej – Kalisz (lokalizacja: Kalisz rejon ulic Dworcowej, Miast Partnerskich, Podmiejskiej, Wrocławskiej)

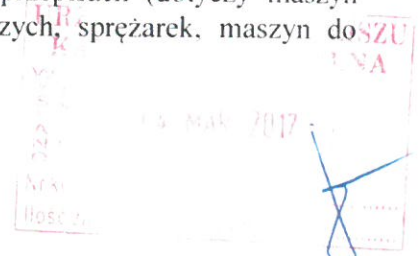
stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

oraz

określam następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który przypada średnio od 1 marca do 31 lipca lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym.
2. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne.
3. Ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zakończonej wylotem do rzeki Prosnicy lub do Kanalu Rypinkowskiego.
4. Przed wprowadzeniem do odbiornika naturalnego należy zapewnić oczyszczenie tych ścieków w zakresie redukcji zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.
5. Wody opadowe i roztopowe z terenów zielonych nie powinny być wprowadzane do kanalizacji deszczowej w sposób zorganizowany. Należy zapewnić pozostanie wód opadowych i roztopowych na tych powierzchniach, w możliwie największej ilości.
6. Wody z wykopów budowlanych mogą być wprowadzane do najbliższego kolektora miejskiej kanalizacji deszczowej. Po zakończeniu pompowania ewentualne zamulenie kolektora należy usunąć.
7. W fazie realizacji przedsięwzięcia hałasy przenikające do środowiska nie mogą powodować przekroczeń poziomów dopuszczalnych na terenach zabudowy mieszkaniowej, tj. mogą mieć poziomy nie wyższe niż $L_{AeqD} (6-22) = 55 \text{ dB}$ w porze dnia i $L_{AeqN} (22-6) = 45 \text{ dB}$ w nocy.
8. Hałaśliwych robót budowlanych w sąsiedztwie terenów chronionych przed hałasem nie można prowadzić w porze nocy, tj. w godz. 22-6.
9. Roboty budowlane winny być zorganizowane w sposób zapewniający ochronę otoczenia przed zapyleniem i nadmiernym hałasem, z zastosowaniem odpowiednich zabezpieczeń.
10. Urządzenia, które zostaną użyte podczas budowy, powinny spełniać wymagania w zakresie emisji hałasu do środowiska określone w obowiązujących przepisach (dotyczy maszyn do prac ziemnych i transportowych, agregatów prądotwórczych, sprężarek, maszyn do zagęszczania gruntu i wykańczania nawierzchni).

1/7




11. Zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń, zapewniających ochronę otoczenia przed hałasem robót budowlanych poprzez stosowanie odpowiednich do sytuacji rozwiązań organizacyjnych i środków technicznych ograniczających uciążliwości prac, np. osłanianie hałaśliwych urządzeń (sprężarki, agregaty, pompy, itp.) przenośnymi ekranami (parawanami) ograniczającymi rozprzestrzenianie się hałasu w kierunku chronionego środowiska.
12. Wytwarzane na poszczególnych etapach przedsięwzięcia odpady należy magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
13. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w miejscach utwardzonych i uszczelnionych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi i osobami postronnymi.
14. Bazy materiałowo-sprzętowe, place budowy i miejsca magazynowania odpadów wyposażać w odpowiednie sorbenty.
15. Bazy materiałowe i miejsca postoju zorganizować tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska. Kontrolować na bieżąco stan techniczny pojazdów. Zapewnić sposób magazynowania materiałów zawierających substancje niebezpieczne (smary, oleje, masy bitumiczne) niepowodujący zanieczyszczenia środowiska.
16. Utrzymywanie placu budowy i dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie (m.in. mycie kół pojazdów wyjeżdżających z terenu robót ziemnych, przykrywanie wywożonych/przywożonych materiałów pyłących podczas wietrznej i suchej pogody).
17. Utrzymanie placów manewrowych, jezdni i parkingów na etapie eksploatacji w stanie ograniczającym pylenie (np. mokre sprzątanie).

Uzasadnienie

Wydając decyzję oparto się na następujących materiałach i dokumentach:

1. Wniosek znak ARC/TC/1407 89/UMK-DS/P-001/2016 z dnia 30.12.2016 r. pełnomocnika Tomasza Cichockiego z ARCUS Consult Zielona Góra sp. z o.o. 65-127 Zielona Góra, ul. Kostrzyńska 8 (adres korespondencyjny: Comekoprojekt sp. z o.o. Sady, ul. Poznańska 11b, 62-080 Tarnowo Podgórne), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w ramach zadania inwestycyjnego Rozwój systemu komunikacji publicznej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej – Kalisz”.
2. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia – Comekoprojekt, Sady, ul. Poznańska 11b, 62-080 Tarnowo Podgórne, grudzień, 2016 r. oraz uzupełnienie – sprawa WOO-4.4240.10.2017.KL z dnia 10.01.2017 r. (data wpływu 17.01.2017 r.), uzupełnienie przesłane przy piśmie znak W/003/01/2017 z dnia 13.01.2017 r. (data wpływu 17.01.2017 r.), uzupełnienie – sprawa WOO-4.4240.10.2017.KL.1 z dnia 24.01.2017 r. (data wpływu 26.01.2017 r.).
3. Opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu (PPIS), oznaczona symbolem ON.NS.72.3.4.2017 z dnia 18.01.2017 r. oraz znak ON.NS.72.3.4.2017 z dnia 13.03.2017 r. ze stanowiskiem, że dla przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
4. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (RDOŚ), znak WOO-IV.4240.10.2017.KL.3 z dnia 07.02.2017 r. oraz znak WOO-IV.4240.250.2017.KL.1 z dnia 13.03.2017 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, z koniecznością uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków

- przedstawionych w opinii.
5. Postanowienie Prezydenta Miasta Kalisza z 09 lutego 2017 r. o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w ramach zadania inwestycyjnego Rozwój systemu komunikacji publicznej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej – Kalisz”.
 6. Uchwała nr XXXVIII/545/2009 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 3 września 2009 r. w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Tereny Przydworcowe II”.
 7. Uchwała nr XXIX/352/2016 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 27 października 2016 r. w sprawie uchwalenia „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Tereny Przydworcowe III – część A”.
 8. Uchwała nr XVII/291/2000 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 17 lutego 2000 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – „Tereny Przydworcowe”.
 9. Pismo uzupełniające do wniosku znak ARC/TC/1407 89/UMK-DS/P-002/2017 z dnia 07.03.2017 r. pełnomocnika Tomasza Cichockiego z ARCUS Consult Zielona Góra sp. z o.o. 65-127 Zielona Góra, ul. Kostrzyńska 8 (adres korespondencyjny: Comekoprojekt sp. z o.o. Sady, ul. Poznańska 11b, 62-080 Tarnowo Podgórne), z „Analizą brakujących działek wraz z ich udziałem w przedsięwzięciu i wpływem na środowisko”

Zamierzenie kwalifikuje się do *przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których sporządzenie raportu może być wymagane, wymienionych w § 3 ust. 1. pkt 56. lit.b rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (j.t. w Dz. U. z 2016 r. poz. 71). Prezydent Miasta Kalisza uzyskał opinie organów współdziałających - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu (PPIS) i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (RDOŚ) - o braku potrzeby przeprowadzenia dla przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko z warunkami do zamieszczenia w nin. decyzji [3][4]. Rozważając zagadnienie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono wszystkie uwarunkowania wyliczone w art. 63 ust. 1 ustawy z 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (j.t. w Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.).

Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, obliczenia rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazały, iż podczas eksploatacji przedsięwzięcia emisje ww. substancji nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r., poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego Inwestor będzie posiadał tytuł prawny.

Emisje substancji do powietrza wystąpią także na etapie budowy. W sentencji decyzji wprowadzono zapis nakładający obowiązek ograniczania emisji pyłów podczas budowy i eksploatacji.

W przedstawionej dokumentacji zawarto analizę oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia. W uzupełnieniu do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia – sprawa WOO-4.4240.10.2017.KL.1 z dnia 24.01.2017 r. (data wpływu do UM w Kaliszu 26.01.2017 r.) w załączonej „Koncepcji zagospodarowania terenu” przedstawiono uzupełniająco w ramach realizowanego przedsięwzięcia działki o nr. ewidencyjnych: 1, 9/6 obręb nr 098 Zagorzynek oraz dz. nr 83 obręb nr 082 Os. Asnyka. Pełnomocnik inwestora przedstawił pismo uzupełniające znak ARC/TC/1407 89/UMK-DS/P-002/2017 z dnia 07.03.2017 r. z „Analizą brakujących działek wraz z ich udziałem w przedsięwzięciu i wpływem na środowisko”. Potrzeba ww. uzupełnienia wynikała z

niewyspecyfikowania ww. działek w załączniku do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Analiza akustyczna wykazała, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie, a więc akustyczne standardy jakości środowiska będą zachowane. Uciążliwość akustyczna może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia i związana będzie z pracami ciężkiego sprzętu budowlanego. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania akustycznego na tym etapie, nałożono na Inwestora obowiązek prowadzenia hałaśliwych prac budowlanych w pobliżu zabudowy mieszkaniowej wyłącznie w porze dziennej, tj. między 6:00, a 22:00.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi. Oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na przyrodę obszaru, na którym będzie zlokalizowane, dokonano na podstawie także danych z załączonej do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia „Inwentaryzacji dendrologicznej w obszarze planowanej inwestycji polegającej na budowie zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie ulicy Dworcowej, Miast Partnerskich, Podmiejskiej, Rondo Unii Europejskiej i Wrocławskiej w Kaliszu”.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wycinki drzew i krzewów co zostanie zrekomensowane nasadzeniami. Aby zminimalizować możliwy negatywny wpływ wycinki na ptaki, nałożono warunek, aby przeprowadzić ją poza sezonem lęgowym lub pod nadzorem przyrodniczym.

Odwodnienie terenu, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie należy realizować poprzez sieć miejskiej kanalizacji deszczowej.

Gospodarowanie wytworzonymi odpadami prowadzone zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z zastosowaniem selektywnej zbiórki odpadów. Bazy sprzętowo-materiałowe zabezpieczone tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Oceniana inwestycja usytuowana jest w oddaleniu od obszarów cennych i chronionych (ok. 4,3 km od najbliższego obszaru chronionego w ramach sieci Natura 2000 - SOO Dolina Śwędrni). Uwzględniając także, że dla rejonu lokalizacji przedsięwzięcia obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr XXXVIII/545/2009 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 3 września 2009 r. w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Tereny Przydworcowe II”, Uchwała nr XXIX/352/2016 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 27 października 2016 r. w sprawie uchwalenia „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Tereny Przydworcowe III – część A”, Uchwała nr XVII/291/2000 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 17 lutego 2000 r. w sprawie Miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego – „Tereny Przydworcowe”, stwierdzono brak potrzeby uzyskiwania dodatkowych informacji i przeprowadzania pełnej procedury oceny oddziaływania na środowisko.

Potencjalne nieujawnione *strony* postępowania zostały obwieszczeniem zawiadomione o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie do Prezydenta Miasta Kalisza nie wpłynęły żadne zastrzeżenia, uwagi ani postulaty. Uwzględniając powyższe w niniejszej decyzji podtrzymano stanowisko o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia konsultowano z wnioskującym inwestorem.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik).

POUCZENIE: Od decyzji służy *stronie* odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Kalisza, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

z up. Prezydenta Miasta Kalisza

Ewa Maciaszek

Naczelnik Wydziału Środowiska,
Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej


Otrzymują:

- i. Tomasz Cichocki (*pełnomocnik*) adres korespondencyjny:
Comekoprojekt sp. z o.o.
Sady, ul. Poznańska 11b, 62-080 Tarnowo Podgórne
- ii. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji (*inwestor*)
62-800 Kalisz, ul. Złota 43
- iii. Pozostałe strony postępowania (ponad 20) informowane są o postępowaniu w drodze
obwieszczeń Prezydenta Miasta Kalisza.

Do wiadomości:

- i. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529
Poznań.
- ii. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu, 62-800 Kalisz, ul. Kościuszki 6


mgr Edward Spidowski



Augustan (201 k)
14.03.2014
Karol Kobuski

Załącznik do decyzji WSRK.6220.0001.2017 z 14 marca 2017 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Południowo-zachodnia część Kalisza obejmująca obszar ulic: Wrocławska, Podmiejska, Miast Partnerskich, Dworcowa, na działkach o numerach ewidencyjnych: 1, 8/20, 8/21, 8/26, 8/31, 8/33, 8/35, 9/5, 9/6, 10/3, 10/4, 10/2, 8/6, 8/28, 8/34, 8/17, 8/16, 8/7, 15/3, 20/8, 20/9, 20/11, 20/7, 20/30, 20/25, 20/26, 20/45, 12, 15/8, 20/46, 20/40, 20/36, 20/12, 20/31, 20/41, 20/34, 26, 25, 23/5, 20/43, 23/3 obręb nr 098 Zagorzynek, dz. nr 83 obręb nr 082 Os. Asnyka.

Opis przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie zintegrowanego węzła przesiadkowego realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego „Rozwój systemu komunikacji publicznej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej – Kalisz”.

Projekt koncepcyjny zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- rozbiórka i demontaż istniejących obiektów kolidujących z planowanymi zmianami,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie jezdni publicznych o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poszerzeń jezdni (opasek),
- wykonanie jezdni i placów manewrowych (o ograniczonym dostępie),
- wykonanie jezdni i placów manewrowych (ogólnodostępnych),
- wykonanie parkingów (ogólnodostępnych),
- wykonanie parkingów (ogólnodostępnych o ograniczonym czasie postoju),
- wykonanie parkingów (ogólnodostępnych Kiss&Ride),
- wykonanie parkingów (TAXI),
- wykonanie parkingów (dla osób niepełnosprawnych),
- wykonanie parkingów (dla autobusów),
- wykonanie zatoki autobusowej (MZK),
- wykonanie zatoki autobusowej (PKS do wysiadania),
- wykonanie chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego,
- wykonanie ciągów pieszo-rowerowych,
- wykonanie ścieżek rowerowych,
- wykonanie parkingów rowerowych,
- wykonanie terenów zielonych w postaci humusu obsianego mieszanką traw,
- wykonanie betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża, itp.,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego – sygnalizacji świetlnej,
- wycinka części istniejących drzew i krzewów,
- wymiana istniejącej, przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej,
- wymiana istniejącego, przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa ciągu zadaszeń na odcinku od dworca PKP do dworca PKS,
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie usunięcia kolizji i budowa nowej niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania zamierzenia inwestycyjnego,
- rekultywacja istniejących oraz wykonanie nowych terenów zielonych.

- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanego układu komunikacyjnego z nawierzchniami istniejącymi.

Całkowita powierzchnia inwestycji:

Całkowita powierzchnia działek, na których planowana jest inwestycja wynosi ok. 33520 m².

W ramach inwestycji projektuje się jezdnie publiczne:

- ul. Miast Partnerskich – 325 m + 40 m jako przebudowa na wlocie do ul. Dworcowej,
- droga dojazdowa przy PKP – 260 m

Projektowane jezdnie wraz z palcami manewrowymi:

- na terenie PKS – 170 m
- na terenie PKP – 470 m

Rozwiązania chroniące środowisko

Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który przypada średnio od 1 marca do 31 lipca lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym.

Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne.

Odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych do sieci miejskiej kanalizacji deszczowej.

Utrzymywanie placu budowy i dróg dojazdowych na etapie budowy w stanie ograniczającym pylenie (m.in. mycie kół pojazdów wyjeżdżających z terenu robót ziemnych, przykrywanie wywożonych/przywożonych materiałów pyłących podczas wietrznej i suchej pogody).

Utrzymanie placów manewrowych, jezdni i parkingów na etapie eksploatacji w stanie ograniczającym pylenie (mokre sprzątanie).

Gospodarowanie wytworzonymi odpadami zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z zastosowaniem selektywnej zbiórki odpadów.

Bazy materiałowe zabezpieczyć, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Minimalizować uciążliwości akustyczne (roboty prowadzić w porze dziennej).

Zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń, zapewniających ochronę otoczenia przed hałasem robót budowlanych poprzez stosowanie odpowiednich do sytuacji rozwiązań organizacyjnych i środków technicznych ograniczających uciążliwości prac, np. osłanianie hałaśliwych urządzeń (sprężarki, agregaty, pompy, itp.) przenośnymi ekranami (parawanami) ograniczającymi rozprzestrzenianie się hałasu w kierunku chronionego środowiska.

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
Ewa Wysocka
Naczelnik Wydziału Środowiska,
Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej

